

# PRÉVENTION DES SINISTRES DANS LE CADRE DE LA PANDÉMIE DE COVID-19

## Logistique et transport

En cette période de crise sanitaire mondiale, FM Global reste mobilisée pour fournir à ses assurés des préconisations de prévention des sinistres éprouvées, qui les aideront à renforcer la résilience et la protection de leurs sites. Le secteur industriel s'est adapté rapidement pour répondre aux nouveaux besoins liés au contexte actuel. Ces ajustements peuvent toutefois augmenter les risques de dommages matériels et d'interruption d'activité. Dans le secteur de la logistique et du transport, nous avons identifié les tendances suivantes :

- En raison des restrictions sur les mobilités individuelles, la diminution du nombre des vols commerciaux a entraîné l'immobilisation d'une grande partie de la flotte mondiale.
- La baisse des ventes en magasins s'est traduite par un recul sensible des activités de transport. Les volumes d'achats en gros et en ligne ont toutefois augmenté dans certains segments.
- Certains produits comme le désinfectant pour les mains et les fournitures médicales sont entreposés en urgence dans des structures qui ne sont ni conçues ni protégées pour abriter des stocks aussi importants dans ce type de configuration.
- La pénurie de personnel (en raison de restrictions locales ou d'arrêts maladie) pourrait affecter les opérations de maintenance.
- En raison de la baisse d'activité dans le secteur de la logistique, des bâtiments se trouvent partiellement ou totalement inoccupés et sans surveillance.

Les préconisations de prévention des sinistres suivantes contribueront à renforcer la résilience et la protection de vos sites en réduisant les risques spécifiques à votre activité.

### PRÉCONISATION DE PRÉVENTION DES SINISTRES

- Veiller à ce que la protection incendie soit en service dans les hangars où sont stationnés des avions immobilisés. En outre, les appareils dont les réservoirs contiennent du kérosène devraient exclusivement être placés dans des hangars équipés d'une protection incendie adaptée à ce risque.
- Les liquides qui peuvent brûler tels que le gel hydroalcoolique conditionné dans des conteneurs en plastique peuvent constituer un important risque d'incendie pour un bâtiment. Dans la mesure où les réseaux sprinkleur sont rarement conçus pour ce type de produit, il est important de réduire le plus possible les quantités stockées et les hauteurs d'entreposage, et de privilégier l'utilisation de locaux coupe-feu. Dans ces zones, des précautions supplémentaires

devraient être prises et les sources d'ignition potentielles telles que les raccords électriques, les mégots de cigarette et les travaux par point chaud devraient faire l'objet de contrôles renforcés.

- Lorsque des fournitures médicales sont stockées en grandes quantités, les hauteurs et configurations de stockage devraient être maintenues dans les limites de conception des systèmes de protection incendie du bâtiment : aucun stock ne devrait être entreposé dans les allées et un dégagement de 0,9 m devrait être respecté entre les sprinkleurs en toiture et le sommet des stocks. En cas de doute, contactez l'ingénieur de compte FM Global ou AFM chargé de votre site.
- Si une pénurie de personnel ou l'indisponibilité de certains sous-traitants affecte la maintenance et les inspections des systèmes de protection incendie, le site est exposé à un risque accru d'incendie majeur : veiller à poursuivre les principaux contrôles tels que la vérification hebdomadaire des vannes d'alimentation sprinkleur (qui doivent être cadenassées en position ouverte) et des pompes incendie et réservoirs (qui doivent être maintenus en service).
- Concernant les sites inoccupés ou laissés sans surveillance, consultez [les préconisations récemment publiées par FM Global](#).

### RESSOURCES UTILES

Vous trouverez des informations complémentaires dans les publications FM Global suivantes :

- [Comprendre vos risques - Sites fermés, inoccupés ou en grève](#)
- [Prévention des sinistres liés aux dommages matériels en cas de pandémie](#)

Pour en savoir plus sur les différents moyens de prévenir les sinistres sur votre site, consultez les ressources gratuites disponibles sur le site Internet de FM Global : [fmglobal.fr](http://fmglobal.fr). Les assurés FM Global et AFM peuvent contacter leur ingénieur de compte.



*Cette brochure est publiée à titre informatif uniquement, à l'attention des assurés de FM Global et ne saurait engager la responsabilité de FM Global. Les questions liées à la santé et à la sécurité des personnes ne sont pas du ressort de FM Global. Les engagements de FM Global sont limités aux termes et conditions de ses polices d'assurance.*

W152550L\_FRA © 2020 FM Global. (04/2020) Tous droits réservés. [fmglobal.fr](http://fmglobal.fr)

Au Royaume-Uni : FM Insurance Company Limited (numéro d'immatriculation : 755780), Voyager Place, Maidenhead, Berkshire, SL6 2PJ. FM Insurance Company Limited est agréée par la « Prudential Regulation Authority » et opère sous une licence anglaise soumise à la tutelle de la « Financial Conduct Authority » et de la « Prudential Regulation Authority ». Entreprise privée régie par le Code des Assurances